

Niveau de difficulté :



Poser une porte de galandage



Les outils :

- Une perceuse
- Un niveau
- Une scie à bois
- Un tournevis
- Une perceuse-visseuse
- Une scie à métaux
- Une cisaille
- Un escabeau



Les produits :

Fournisseur : **Reivilo et Dps Krona**

Catalogue Menuiserie et Aménagements : P 122

- Porte Seymour (Ref : 24233811 , vérifier les références selon les dimensions voulues)
- Un système de galandage recoupable Futura ABS (Ref : 24483117)
- Kit d'habillage pin radiata sans nœud (Ref : 24483124)
- Couvre joint Pin Radiata sans nœud (Ref : 24483131)
- Plaques de plâtre.



Mise en œuvre :

Notre système universel vient se greffer au montage classique d'une cloison où nous avons laissé l'espace d'une porte et de son système coulissant. Par exemple ici, pour une porte de 73 cm, nous avons prévu 147 cm. C'est le double plus 1 cm de marge. La hauteur c'est celle de la porte avec une marge de 9 cm qui permettra de placer le rail et les chariots.

Mais trêve de chiffres, l'heure de la greffe de notre système a sonné. Tout commence par le haut : le système de rails est retailé selon le besoin, assemblé puis vissé sur la traverse. Il portera bientôt la porte coulissante.

Il faut passer au sol avec la pose de l'embase qui est marquée, taillée et repliée selon les largeurs de portes. Vissée au sol elle disparaîtra cachée par l'habillage.

Mais avant, vous devez poser 2 paires de montants spéciaux. Pourquoi spéciaux ? Parce qu'ils sont ultra-plats pour laisser glisser la porte et suffisamment costaud pour porter une plaque de plâtre. Il ne reste plus qu'à poser dans le rail les chariots de roulement de la porte.

Justement la porte. Vierge de gonds elle n'excède pas 43 mm d'épaisseur et possède une rainure sur sa tranche basse pour être guidée par le système.

Sur sa tranche supérieure, nous vissons les platines spéciales et le piston de fermeture et sur le côté la butée d'arrêt. La porte se pose en biais pour glisser les chariots dans leurs platines.

L'heure est au test... tout coulisse parfaitement, le système d'amortissement accompagne en douceur le mouvement de fermeture.

On peut finir d'habiller notre cloison en prenant garde de ne visser qu'une seule plaque de plâtre sur les montants du système.



Bon à savoir !

Tout se joue au montage de la traverse horizontale. Niveau à bulle obligatoire pour une porte qui glisse et se ferme en douceur

L'enduit doit être lissé assez vite. Au bout de 30 minutes il devient inexploitable.

