

Niveau de difficulté :



Installer une porte de garage motorisée



Les outils :

- Un niveau,
- Un tournevis
- Une perceuse-visseuse sans fil,
- Une pince coupante,
- Un coffret à douilles
- Un marteau perforateur
- Une perceuse.



Les produits :

Fournisseur : **Novoferm**

Catalogue Aménagements Extérieurs : P 86 - 87

- Porte de garage motorisée

Mise en œuvre :

Retirez l'ancienne porte et ses fixations.

La nouvelle à besoin d'espace : 60 mm de chaque côté et 220 mm en haut.

Placer la porte pré-montée en applique derrière la baie, en l'alignant parfaitement.

Vérifier les niveaux, l'aplomb et fixer l'hubriserie.

Vérifier ensuite les diagonales puis bloquez les vis de fixations murales.

Visser les rails doubles horizontaux aux montants et assembler la traverse arrière.

Voilà, le cadre peut être relevé, étayé le temps d'ajouter les cintres, et vous pouvez passer à la fixation au plafond.

La porte est presque prête mais pour faciliter son maniement, nous fixons deux arbres à ressorts et leurs câbles.

Chaque câble longe un côté de la porte et s'accroche au plus bas. Les ressorts sont mis en tension et tourné pour trouver le positionnement idéal.

Des stries en diagonales vous y aideront. Voilà, vous pouvez serrer les vis d'accouplement et inaugurer l'ouverture manuelle de la porte.

Sauf que ... nous allons aller plus loin en intégrant une motorisation.

Vous devez choisir de placer le moteur sur le rail de droite ou de gauche. Pour vous y aider sachez que le meilleur côté sera celui où vous bénéficiez d'une prise électrique.

Déroulez une courroie crantée le long du rail horizontal. Côté porte, en départ de rail, un embout permet de la bloquer. Une courroie que l'on fait passer dans le moteur entre les galets d'entraînement après les avoir débrayés. Déroulez-la jusqu'à l'autre extrémité du rail, côté fond de garage. C'est là aussi que vous glisserez une butée d'arrêt pour stopper le moteur.

En bout de rail, une pièce permet de bloquer la courroie, une fois que vous l'avez bien tendue.





Maintenant vous devez relier moteur et porte. Une étape essentielle qui se déroule lorsque la porte est en position fermée. Impossible de réussir si vous ne modifiez pas le galet du haut de la porte. Il ressemble à un pneu dont vous allez retirer la bande de roulement.

Deuxième étape : vissez sur le panneau haut de la porte une platine à un emplacement déjà repéré. Vous pouvez y boulonner l'extrémité d'un bras levier en acier. L'autre extrémité est fixée au chariot moteur. Qui est prêt à remorquer la porte.

Mais il lui faut de l'énergie pour y arriver. Alors connectez-le au poste de commande que vous fixez sur le mur de côté à un mètre de la porte et à 1,50 m du sol.

Une partie du câble en spirale est attaché à un collier mural pour éviter qu'il ne traîne au sol.

Allez, cette fois c'est l'heure de vérité : branchez et initialisez la télécommande. Ça marche !

Et en tirant le câble rouge, on peut même revenir en mode manuel.



Bon à savoir !

A la moindre résistance, la porte se met en sécurité et remonte.

