



Ma maison de A à Z

Niveau de difficulté :



Installer un portail coulissant



Les outils :

- Une perceuse à percussion,
- Une scie,
- Une bétonnière,
- Une truelle,
- Une taloche
- Un marteau,
- Une pioche,
- Une pelle,
- Une perceuse-visseuse sans fil,
- Un niveau,
- Unemètre,
- Un tournevis,
- Des clés plates,
- Des clés à pipes.



Les produits :

Fournisseur : **Cofreco**

Catalogue Aménagements Extérieurs P 78- 79

- Portail modèle Quartier Latin (sur commande)

Mise en œuvre :

Un portail coulissant a besoin d'un sol en dur. Vous devrez donc couler une semelle, entre les poteaux bien sûr, mais également sur une bande d'au moins 20 cm de large côté propriété et sur une longueur totale de près de 10 mètres. Et oui, notre portail dispose de deux vantaux qui vont coulisser de chaque côté.

Tenez, tant que vous y êtes, laissez une réservation de 15 cm sur 15 au pied de chaque pilier. A quoi vont-elles servir ? A fixer plus tard les poteaux guide du portail. Entre le centre de ces trous et le pilier prévoyez un écart de 17,7 cm. Nous vous conseillons également de faire passer quelques fourreaux qui pourraient devenir utiles si vous décidez un jour de motoriser ce portail.

Vous pouvez commencer la pose du rail au sol. Il est en 3 parties : un rail central pour la partie située en face de l'ouverture ... et deux rails de refoulement de chaque côté. Pour savoir où le mettre, comptez un écart d'environ 7 cm entre le poteau et le centre du rail. Idem sur l'autre pilier puis tirez un cordeau.

Le rail est vissé au sol, vous devrez donc marquer les points de perçage, percer, cheviller puis visser. Attention, il est impératif que le rail soit toujours de niveau. Le mieux serait d'ailleurs de tester le coulisement des vantaux, avant de visser définitivement le rail...





Préparez maintenant les deux poteaux guide en aluminium. Sur leur partie supérieure, ils reçoivent chacun une platine horizontale sur laquelle est vissée un galet.

Les poteaux sont positionnés dans nos réservations. Contrôlez soigneusement la hauteur et l'aplomb.

Repérez cette position en vous aidant d'une règle fixée avec un serre-joint sur le pilier. Voilà vous pouvez retirer le poteau, couler le béton puis le repositionner soigneusement en tenant compte de vos marques.

Laissez sécher et posez le portail en introduisant le galet dans sa traverse. C'est parfait... Pour pas que notre portail s'échappe, nous posons en bout de rail les butées d'arrêt des vantaux...

Une butée de chaque côté posée en fonction du maximum d'ouverture que vous avez choisi.



Bon à savoir !

Quand vous coulez la semelle pensez à passer des fourreaux. Ils vous permettront un jour de motoriser ce portail.

