

Niveau de difficulté :



Motoriser un portail coulissant



Les outils :

- Un marteau,
- Un tournevis,
- Une pince coupante
- Une perceuse visseuse,
- Un marteau perforateur,
- Une pince à dénuder,
- Une clé allen.



Les produits :

Fournisseur : **Cofreco et M'House**

Portail modèle « quartier latin » (sur commande)
Motorisation pour portail coulissant

Mise en œuvre :

Retirez les vantaux du portail pour placer deux cellules photoélectriques sur chaque pilier. Pour quoi deux ? Parce que ce portail est à double vantaux et nous avons besoin de deux moteurs, et donc de deux paires de cellules.

Au-dessus d'un des piliers percez un trou pour faire passer le câble du clignotant. Cet appareil contient une ampoule et l'antenne de l'opérateur.

Vous en avez presque fini avec les fils. Il reste simplement à les faire passer d'un pilier à l'autre à travers des fourreaux prévus au départ et à les connecter dans la boîte étanche au pied des piliers.

Pensez bien aussi à tirer l'alimentation électrique avec fil de terre au pied de chaque pilier. Le courant est bien sûr coupé au compteur.

L'opération délicate, c'est pour maintenant : vous devez fixer les moteurs au sol à la bonne place. Posez d'abord les vantaux du portail. Assurez-vous du passage des câbles dans le boîtier de l'opérateur.

Puis, inclinez le boîtier pour faire glisser le pignon d'entraînement sous la crémaillère du portail. Pignon et crémaillère sont parfaitement alignés, imbriqués... Mais attention... la crémaillère ne doit pas s'appuyer sur le pignon. Leurs dents sont séparées d'1 mm.

Heureusement vous pouvez ajuster la hauteur du pignon. La crémaillère est également réglable. Vous pouvez donc visser l'opérateur au sol. Débrayez le mécanisme du moteur avec les clés fournies avant de tester manuellement la libre circulation du vantail.





Il reste à fixer sur la crémaillère les pattes de fin de course d'un côté et de l'autre. Lorsqu'une patte touche le pignon, le portail roule encore sur 3 cm avant de s'arrêter. Tenez-en compte et n'oubliez pas que le portail doit toujours stopper avant de cogner les butées de fin de rail.

Insérez la carte mère et connectez tous les câbles. Ré-embroyez les moteurs. Il n'y a plus qu'à visser le clavier commande sans fil sur le pilier côté extérieur et c'est fini. Enfin presque car il faut tester.... Vous pouvez remettre le courant, enregistrer télécommande et clavier aux deux opérateurs puis régler... C'est l'heure de vérité... ça marche ! Ça roule même.



Bon à savoir !

Chaque moteur peut être équipé d'une batterie de secours. Ainsi le portail s'ouvre même en cas de coupure de courant.

