

Niveau de difficulté :



Motoriser un portail à la française



Les outils :

- Une perceuse,
- Un niveau,
- Un tournevis,
- Clés à pipe,
- Un mètre-ruban,
- Un marteau,
- Clés plates,
- Clés allen.



Les produits :

Fournisseur : **Genius**

Aménagements extérieurs p 86

- Système « Compas kit » (réf : 24235297)

Mise en œuvre :

Ce portail va bénéficier d'une d'ouverture automatique grâce à des motorisations à bras articulés. Mais avant, vous devez vous assurer que rien ne viendra gêner leur fonctionnement.

Retirez également les platines d'arrêt fixés sur cette traverse et le système de blocage central du portail. Seule la butée est conservée.

Puis, vient le moment le plus délicat : déterminer les points de fixation des moteurs et des bras. Commencez par repérer sur le portail la cote la plus haute de la future platine de fixation.

A l'aide d'un niveau, reportez cette mesure à l'angle du pilier.

Puis, prolongez cette marque d'un trait sur toute la face intérieure du pilier. Ce trait servira à aligner la partie basse de la platine de fixation du moteur.

En mesurant maintenant l'écart entre portail et pilier, puis celui revenant vers l'angle du pilier et à l'aide d'un tableau fourni, vous pouvez en déduire la position idéale du moteur.

Marquez-là d'un trait vertical et centrez votre platine de fixation pour crayonner les points de perçage. Percez puis insérez des chevilles à frapper. Il s'agit de tire -fonds munis d'écrous. Prenez bien soin que tous soient de niveau avant de visser fermement la platine.

Après avoir répété l'opération sur le deuxième pilier, vous voilà prêt à assembler le premier moteur en vissant un demi-bras à l'aide d'une clé plate. Non loin de l'axe du bras, vous fixez la butée mécanique selon l'angle d'ouverture souhaité.





Le moteur et son bras peuvent être fixés sur la platine du pilier.

L'étape suivante, c'est l'assemblage de l'avant-bras. Vous prenez garde de ne pas serrer les fixations à fond pour laisser l'articulation jouer son rôle. Idem pour la fixation de la platine en bout de bras.

Déployez totalement ce membre articulé vers la traverse du portail. Appuyez la platine et exercez un retrait de 2 centimètres. En effet, le bras ne doit pas être tendu lorsqu'il est fixé. Percez les points ainsi repérés et vissez la platine. Répétez l'opération sur l'autre pilier.

Avant d'effectuer le branchement des moteurs, positionnez les différents accessoires comme la lampe clignotante sur un pilier percé et pré câblé.

Les cellules photo électriques, quant à elles, sont vissées au mur, de chaque côté du portail, côté rue.

Une fois les accessoires en place et raccordés aux moteurs passez au branchement du module radio qui permettra à la télécommande de dialoguer avec les moteurs.

On s'approche de l'heure du test mais il faut connecter l'alimentation électrique proprement dite. Bien sûr, le courant est coupé au disjoncteur, un disjoncteur protégé par un différentiel 30 mA

Raccordez, grâce à un câble de deux fils, le deuxième moteur sur l'organe de commande du premier.

Tout commence d'ailleurs par un déverrouillage des moteurs. Les vantaux sont ensuite positionnés manuellement à 45 °. Le moteur est rembrayé, puis le bouton de paramétrage automatique, le setup, est enfoncé longuement.

Des LEDS clignotent, le premier vantail se ferme, puis le second et ils s'ouvrent tout deux totalement. Reste à régler la télécommande et le portail est à vos ordres.



Bon à savoir !

En cas de coupure de courant; il suffit de débrayer les moteurs pour permettre une ouverture manuelle.

