



## DL<sup>®</sup>

### DESCRIPTIF TECHNIQUE

Porte basculante à trajectoire débordante lors de la manœuvre uniquement

Guidage par rails horizontaux

Équilibrage par packs multi-ressorts latéraux anti-pince doigts

Huissierie tubulaire galvanisée avec couvre-joints acier

Tablier constitué d'un cadre tubulaire et de renforts soudés, avec remplissage en tôle nervures verticales pré-peint RAL 9016

Verrouillage horizontal 2 points anti-effraction à effet labyrinthe

Barre de seuil amovible à encaster

Verrouillage à barillet Européen avec deux clés

Poignée ergonomique en PVC noir

### OPTIONS

Remplissage nervures horizontales, sans nervure, cassettes, "joints creux", tôle perforée, multiplis, bois massif...

Cadre nu : 8 à 10/m<sup>2</sup>, ou + de 10kg/m<sup>2</sup>, et possibilité de remplissage en applique

Portillon incorporé avec verrouillage 3 points

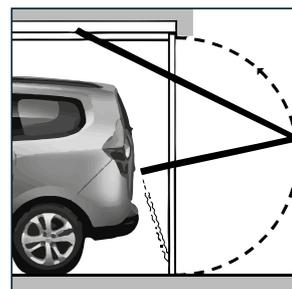
Teintes préférentielles, RAL au choix, ou teintes sablées

Hublots, décors à poser

Barre de seuil spéciale rénovation

Solutions PMR

Moteur Integraport avec verrouillage piloté



Une porte de garage pleine **D'ATOUTS**

Gamme complète, métal, bois, PVC, cadre nu...

Débordante ou non débordante, avec ou sans rail (DL, DL-II, OD-IL)

**Grande gamme dimensionnelle :** la plus large du marché. Plus de 60 dimensions en standard pour la DL nervurée (y compris grandes largeurs jusqu'à 4000 mm)

**Portillon possible :** le plus large du marché (900 mm) et paumelles invisibles.

Pose en tunnel facilité par l'huissierie tubulaire