

ENROCEL

RÉPARATEUR ROUTIER

AVANTAGES

- Adhère sur support sec ou humide.
- Résiste aux hydrocarbures.
- Compatible avec l'asphalte et le béton.
- Ouverture au trafic immédiate, n'arrête pas la circulation.

DESCRIPTION

Réparateur routier.

DESTINATION

Béton hydrocarboné noir pour le rebouchage instantané :

- Petites réparations de voirie.
- Finition du remplissage de regard de visite et de mobilier urbain.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

➤ Base agrégat	Granulat siliceux + fillers spéciaux
➤ Liant	Bitume + Cut Back dopé.
➤ Epaisseurs maximales	2 à 4 cm
➤ Couleur	Noir
➤ Densité	1,6 environ
➤ Température minimum d'application	+ 10°C



MISE EN OEUVRE

Prêt à l'emploi :

Balayer la surface à réparer pour éliminer les débris, l'eau, la glace. Une surface humide n'empêche pas l'adhérence.

Verser et remplir le trou en formant un dôme légèrement supérieur à 5 cm, le fond sera rempli de cailloux bien tassés.

Damer avec le dos d'une pelle ou la roue d'un véhicule, la circulation faisant le reste. Par temps froid, inférieure à 10°C, stocker l'ENROCEL, dans un endroit chaud au moins 48 h avant l'utilisation.

NETTOYAGE

Nettoyage avec SOLVANT AK.

CONSERVATION

12 mois dans son emballage d'origine à l'abri du soleil, et des grandes variations de température.

CONDITIONNEMENT

Code	UC	PCB	GENCOD
30508560	Sac 25 kg	1	3131360571507

SÉCURITÉ

Pour plus de détails, consulter la fiche de données de sécurité sur la base <https://bostikdsd.thevercs.com/default.aspx> ou nous demander une copie par fax.

Les préconisations de mise en oeuvre sont définies par rapport à des standards moyens d'utilisation. Elles sont à respecter impérativement mais ne dispensent pas d'essais préalables, notamment en cas de première utilisation et/ou de contraintes particulières du support, du chantier ou du milieu. Consulter nos fiches de données de sécurité pour les précautions d'emploi.

BOSTIK SERVICE TECHNIQUE

Smart Help +33 (0)1 64 42 13 36



FICHE TECHNIQUE
05/10/2018