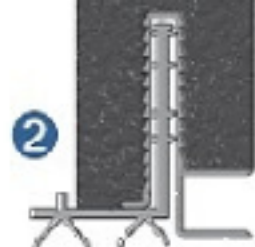




1  
Rail PVC  
intérieur



2  
Renfort d'étanchéité à  
l'air : cornière amovible  
avec double joint



3  
Renfort d'inertie : équerre  
tous les 300 mm

## CARACTÉRISTIQUES



	POLYSTYCOFFRE	POLYSTYCOFFRE R	POLYSTYCOFFRE +
Isolation thermique U <sub>c</sub> jusqu'à	0,6 W/m <sup>2</sup> .K	0,6 W/m <sup>2</sup> .K	0,4 W/m <sup>2</sup> .K
Un rail intérieur PVC permet la mise en place d'un joint complémentaire pour faciliter la mise en œuvre de l'étanchéité à l'air ①	✓		
Liaison avec la traverse haute facilitée grâce à une cornière amovible avec double joint, pour une étanchéité à l'air optimisée ②		✓	✓
Sous-face PVC fixée sur cales amovibles compatible avec les volets traditionnels pose rapide	✓	✓	✓
Système de reprise de traverse haute sous Avis Technique du CSTB jusqu'à :	1600 mm	3600 mm	3600 mm
Équerre à l'intérieur du polystyrène tous les 300 mm pour le renfort d'inertie ③		✓	✓
Parements au choix pour s'adapter à tous les types de bâtiments			
Tailles de coffres	28 / 30	28 / 30	30
Retour de joue de 60 mm adapté aux constructions en zones sismiques	✓	✓	✓

Etanchéité  
à l'air

MOINS  
étanche  
à l'air

C1

Non conforme

C2

Conforme

C3

Recommandé

C4

PLUS  
étanche  
à l'air

Catégorie tunnel (EN 15120)