

# Bétonnières "Professionnel" ALTRAD

## PRO 400

Tractable à 90 km/h

Version moteur monophasé 230V/50Hz

• **Moteur électrique**, Indice de protection IP54 (protection contre les poussières et les projections d'eau). Sonde thermique. Transmission par courroie poly-V.

Versions moteurs essence Robin ou Honda

• **Moteur essence** avec sécurité d'huile, arrêt d'urgence, transmission par courroie poly-V.

Protection totale de couronne  
Couronne et pignon en fonte

Cuve mécano-soudée (épaisseur 3 mm), ouverture renforcée, non coupante, résistante aux chocs, 3 grandes pâles de malaxage.

Prise de fourche

Pédale de blocage démultipliée

Timon avec chaîne de sécurité  
double position  
(voiture + camion)



Pieds télescopiques galvanisés

Roues gonflables sur suspensions

Caractéristiques techniques			
Capacité de cuve	litre		<b>380</b>
Capacité maxi de malaxage	litre		<b>320*</b>
Moteur monophasé 230 V/50Hz	kW/ch		<b>1,5/2</b>
Indice de protection			<b>IP54</b>
Moteur essence Robin SP170	kW/ch		<b>4,5/6</b>
Moteur essence Honda GX120GX	kW/ch		<b>3/4</b>
Moteur essence Honda GX160GX	kW/ch		<b>4/5,5</b>
Longueur (A)	m		<b>1,91</b>
Largeur (B)	m		<b>1,05</b>
Hauteur (C)	m		<b>1,55</b>
Ø Roues pneumatiques	mm		<b>500</b>
Poids avec moteur	kg		<b>325</b>
Niveau sonore garanti électrique	dB		<b>94</b>
Niveau sonore garanti essence	dB		<b>105</b>



2,5 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

- Les + des SUPER PROS**
- + Cuve mécano-soudée ép. 3 mm
  - + Démultiplication renforcée
  - + Volant ø 650 mm
  - + Châssis renforcé
  - + Pédale démultipliée renforcée



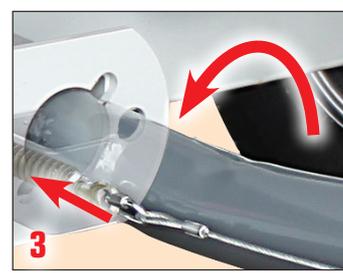
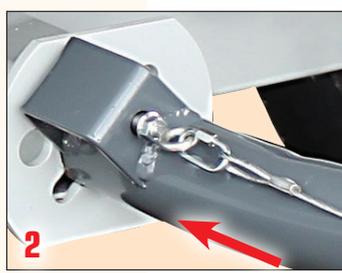
**Capot avec ventilation intégrée**  
Meilleur refroidissement du moteur.  
Démarrage et travail capot fermé.

\*La capacité de malaxage et la quantité de sacs de ciment sont établies à partir d'un béton dosé à 350 kg/m<sup>3</sup> de consistance ferme.

## NOUVEAUTÉ



**Timon Top sécurité ALTRAD :** En 3 mouvements, le verrouillage du système d'attelage garantit la sécurité du remorquage, grâce à un dispositif avec **broche incorporée au timon**.



Dispositif d'attelage "Sécurité" breveté. Homologué par l'UTAC suivant le règlement 55 de la CEE-ONU - **Brevet ALTRAD.**