

# PRB RÉNOMUR PÂTE

SOUS-COUCHE D'INTERPOSITION

DU PROCÉDÉ PRB RÉNOMUR PÂTE SYSTÈME



PRB RÉNOMUR PÂTE  
RÉNOVATION - RESTAURATION

## Les **+** de PRB RÉNOMUR PÂTE

- +** Idéal pour les peintres (larges choix de finitions organiques)
- +** Rénovation des peintures et RPE sans décapage
- +** Évite la gestion des déchets de chantiers
- +** Évite l'emploi de solvants nocifs et polluants
- +** Masque les réparations

Prêt à l'emploi

### CONDITIONNEMENT

- Seau de 20 kg.
- Palette de 480 kg soit 24 seaux de 20 kg.

CONSERVATION : 18 mois.

### CONSOMMATION

Environ 3,2 à 6,4 kg/m<sup>2</sup>.

COULEUR : Blanc cassé.



## DOMAINE D'EMPLOI

### USAGE

- PRB RÉNOMUR PÂTE est une sous-couche blanc cassée en pâte prête à l'emploi, qui entre dans la composition du procédé PRB RÉNOMUR PÂTE SYSTÈME, pour réaliser une sous couche armée ou non revêtue d'une finition : RPE ou peinture.
- Fiche procédé : PRB RÉNOMUR PÂTE SYSTÈME.
- DTU : 52.1, 26.1.
- Fiche technique de la toile de verre mailles 4x4 : PRB AVN.
- Fiches techniques des finitions visées dans le cahier de recommandations.

### SUPPORTS ADMISSIBLES

- Anciens revêtements existants résistants et en bon état ou revêtements récents peints ou non, dont l'aspect et les caractéristiques sont indiqués dans la fiche procédé PRB RÉNOMUR PÂTE SYSTÈME.

### SUPPORTS INTERDITS

- Peinture d'imperméabilisation (souple).
- Plusieurs couches de peinture cumulées.

### REVÊTEMENTS ASSOCIÉS

- Finitions organiques uniquement :  
**RPE** : PRB CRÉPIMUR F, M, G ;  
PRB CRÉPIRIB F, G ; PRB CRÉPISIX M ;  
PRB CRÉPOXANE F, M ;  
PRB CRÉPILIS SC & FINITION.  
**RSI** : PRB CRÉPIMUR SOUPLE M, G ;  
PRB CRÉPIMUR SOUPLE F SILOXANÉ ;  
PRB COLOR SILOFLEX.  
**PEINTURES EXTÉRIEURES** :  
PRB COLOR SILOXANE ;  
PRB COLOR SILOCRYL ;  
PRB COLOR ACRYL ;  
PRB COLOR LITE HYDRO ;  
PRB COLOR MAX RÉNO.

Se reporter à la fiche technique du revêtement choisi ainsi qu'à la fiche procédé du PRB RÉNOMUR PÂTE SYSTÈME.

### CONDITIONS D'APPLICATION

- Entre 5°C et 35°C.
- Ne pas appliquer sur supports gelés ou en cours de gel ou de dégel, humide, ruisselant d'eau.
- Respecter les joints de dilatation existants (dilatation + fractionnement).

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### COMPOSITION

- Résines en dispersion aqueuse.
- Charges minérales.
- Fibres et adjuvants spécifiques.

### PRODUITS

- Couleur : Blanc cassé.

### PÂTE

- Densité : 1,6 ± 0,1
- pH : 8,7 ± 0,5
- Délai de séchage avant finition : 24 h à 48 h
- Épaisseur d'emploi : 2 à 3 mm (voir fiche procédé)

NB : Ces valeurs sont des ordres de grandeur d'essai en laboratoire déterminés selon les guides techniques en vigueur. Les conditions de mise en œuvre peuvent sensiblement les modifier.

## MISE EN ŒUVRE

### MATÉRIEL

- Malaxeur électrique.
- Lisseuse et platoir simple ou double en inox ainsi que crantée, couteau et spatule à enduire.
- Nettoyage des outils à l'eau propre.

### PRÉPARATION DES SUPPORTS

- Suivant cahier de recommandations PRB RÉNOMUR PÂTE SYSTÈME.

### PRÉPARATION DU PRODUIT

- Le PRB RÉNOMUR PÂTE est prêt à l'emploi, un ajout maximum de 25 cl d'eau par seau de 20 kg est possible par temps chaud et sec, tout autre ajout est interdit et annule la garantie du fabricant.
- Avant emploi, le remuer à l'aide d'un malaxeur électrique à vitesse lente, jusqu'à l'obtention d'une pâte souple.

### APPLICATION

**Support sain peint ou pas (absence de fissures et de décollement) :**

- appliquer le PRB RÉNOMUR PÂTE en 1 passe de 2 mm maximum.

**Support irrégulier peint ou pas (faiencé, réparé) :**

- Étaler à la lisseuse le PRB RÉNOMUR PÂTE en 2 passes sur une épaisseur de 3 mm maximum frais sur frais ou différée de 24 heures en y marouflant une armature en verre alcalis résistant de maille 4X4 (PRB armature AVN).
- L'armature AVN est à poser verticalement avec une largeur de recouvrement entre lès de 10 cm minimum.

### FINITION

- La finition du PRB RÉNOMUR PÂTE sera lisse et plan.
- Séchage (sec à cœur) : de 24 heures à plusieurs jours en fonction des conditions météorologiques.

### PRÉCAUTION D'UTILISATION

- Se reporter à l'étiquette réglementaire sur le seau ainsi qu'à la fiche de données de sécurité avant emploi.