

Comment faire un mur de soutènement ?

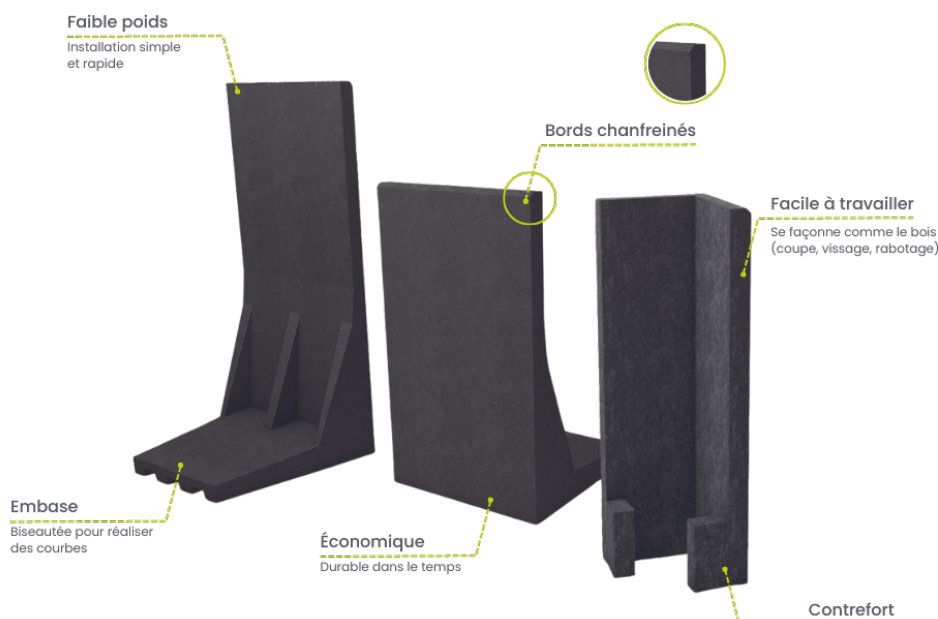
Le mur de soutènement est un élément essentiel de l'aménagement paysager. Il s'avère très utile dans les problématiques de terrains en pente pour aménager des surfaces horizontales comme un accès ou une terrasse.



Les éléments du muret *Recylat* permettent ainsi de retenir la terre lorsque l'on souhaite raccourcir un talus. On peut aussi l'utiliser à des fins esthétiques pour réaliser différents paliers et donner du volume au terrain ou simplement réaliser une jardinière XXL !

Les avantages du mur de soutènement plastique préfabriqué

La solution *Recylat* en matières plastiques recyclées présente de nombreux avantages qui en font un matériau de choix pour la construction de ce type d'ouvrage.



3 à 4 fois plus léger qu'un soutènement préfabriqué en béton. Ne nécessite pas l'usage d'engins de manutention.



En matières plastiques recyclées, c'est un produit vertueux qui favorise le réemploi du plastique plutôt que de le détruire.



Se travaille comme le bois, se coupe et s'assemble par vissage. Il peut aussi être raboté ou chanfreiné.



Extrêmement résistant, il est imputrescible et hydrophobe. Résiste aux variations climatiques et aux UV (-20° à +50°).



Véritable solution économique : pas d'entretien nécessaire et mise en œuvre rapide et simplifiée.

Les étapes de construction du mur de soutènement

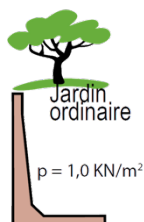
Avant de se lancer

Une étude du sol est indispensable avant tout projet de soutènement. Cela permet de déterminer la faisabilité et la compatibilité de la solution retenue.

Par exemple, certains types de sol comme l'argile sont défavorables au drainage de l'eau. Cela ne signifie pas que le projet est impossible mais une solution de drainage adaptée devra être mise en place au préalable. Confiez cette étude à un professionnel.

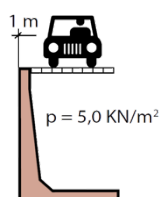
Pour une bonne durée de vie du soutènement, l'étude de la résistance de l'ouvrage est impérative. Il faut pouvoir déterminer si le matériau choisi répond aux contraintes de pentes maximum, de hauteur maximum ainsi que de la force de poussée de la terre retenue.

Classes de charges selon les normes DIN 1045-2 et DIN EN 206-1



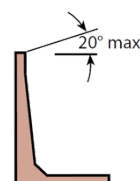
Classe de charge 1 :

Terrain sans pente, remblaiement à l'arrière du mur de soutènement.
Charge supporté : $p = 1,0 \text{ kN/m}^2$



Classe de charge 2 :

Dito classe de charge 1, surface carrossable avec véhicule léger.
Charge supporté : $p = 5,0 \text{ kN/m}^2$



Classe de charge 3 :

Remblaiement en pente (jusqu'à 20°).
Sans calcul statique.

Préparation et terrassement



ETAPE 1 : Délimitez la zone de terrassement avec des piquets et un cordon ou du spray de marquage.

ETAPE 2 : Afin de réaliser des fondations solides, creusez le sol sur une profondeur de 60 cm. La largeur de la fondation équivaut à la moitié de la hauteur du mur de soutènement. Compactez ensuite le sol.

ETAPE 3 : Tapissez le fond de la tranchée avec du gravier. Il agit comme une couche drainante et protège la semelle du gel.

ETAPE 4 : Réalisez la fondation en béton et mettez-la de niveau. Il est indispensable qu'il ne pleuve pas sur 2 à 3 jours consécutifs. Laissez le béton durcir entre 4 jours et 1 semaine.

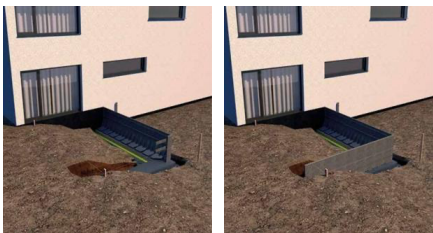
Installation des murs en L en ligne



Placez les éléments sur la fondation en béton en vérifiant leur alignement et leur verticalité.

Notre conseil : pour assurer un bon alignement, la jonction des éléments et une meilleure résistance à la poussée, nous vous conseillons de les assembler en vissant des planches en plastique recyclé à l'aide de vis à bois en inox (3 vis par mur en L et par planche).

Installation d'un muret de soutènement en angle



ETAPE 1 : Alignez les murs en L à la longueur souhaitée jusqu'à la l'élément d'angle du muret.

Pour pouvoir assembler l'angle proprement, des coupes spécifiques sont nécessaires (voir ci-dessous).

ETAPE 2 : Montez ensuite le premier élément en L (coupé lui aussi) pour démarrer la rangée perpendiculaire.

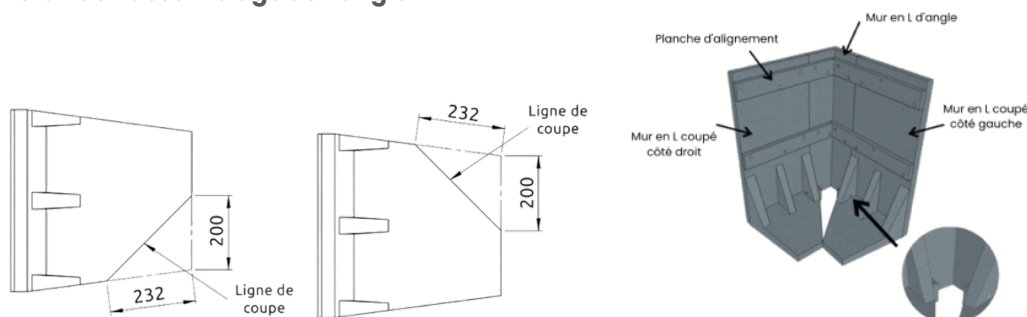
Pré-percez les planches de liaison et vissez-les en laissant un débord de 13 cm dans l'angle. Cela permettra de visser l'élément d'angle par la suite.

ETAPE 3 : Placez l'élément d'angle depuis l'extérieur sur la planche de liaison afin de reconstituer l'angle sortant.

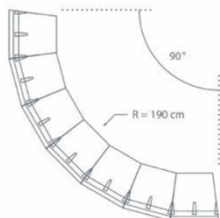
ETAPE 4 : Vissez les planches de liaison à l'élément d'angle pour rendre le tout solidaire. Vous pouvez maintenant fixer le pied des soutènements préfabriqués en le vissant dans la fondation (Vis Ø 6 x 60 mm fournies).

ETAPE 5 : Poursuivez ensuite votre muret de soutènement en L et répétez les opérations d'assemblage et d'arrimage comme mentionné ci-dessus.

Détail de l'assemblage de l'angle



Création d'angles arrondis



Le soutènement préfabriqué en plastique *Recylat* est conçu avec une embase biaisée à 8° qui permet la réalisation de courbes harmonieuses. Avec 7 éléments, vous réalisez un angle de 90°.

Remblayage



Votre muret de soutènement est maintenant prêt à accomplir sa mission de retenue de terre.

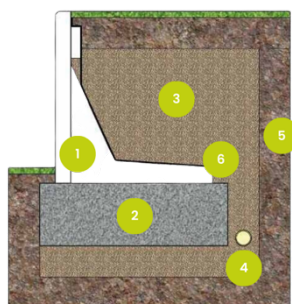
ETAPE 1 : Versez du gravier contre la paroi intérieure du soutènement.

ETAPE 2 : Recouvrez le gravier d'une nappe géotextile. Ce revêtement drainant agit comme une zone tampon qui permet à l'eau de s'écouler dans le sol.

ETAPE 3 : Étalez la terre sur la zone drainante et mettez-la de niveau jusqu'à la hauteur du muret de soutènement. A chaque couche de terre, il est recommandé de la compacter.

ETAPE 4 : Votre nouvelle surface est prête. Vous pouvez désormais l'aménager pour la rendre la plus agréable et fonctionnelle possible.

Schéma de coupe de l'installation du mur en L



1. Mur en L
2. Fondation en béton
3. Remblai (matériau résistant au gel)
4. Drainage
5. Terre
6. Revêtement d'étanchéité (EPDM)

Réalisations et mise en œuvre

