

Notice de montage

Portail ALU EQ A26

SOMMAIRE

1. REGLEMENTATION

- 1.1 Domaine d'utilisation
- 1.2 Conformité CE
- 1.3 Conditions d'installation
- 1.4 Formation du personnel
 - 1.4.1 *Habilitation*
 - 1.4.2 *Précautions*

2. L'AVANT POSE

- 2.1 Les conditions de stockage
- 2.2 Fondations maçonnerie
- 2.3 Installation du câblage pour portail motorisé
- 2.4 Généralités

3. DESCRIPTIF TECHNIQUE D'INSTALLATION

- 3.1 Composition de l'équipement
- 3.2 Mise en situation maçonnerie

4. POSE DU PORTAIL

- 4.1 Assemblage des crapaudines
- 4.2 Assemblage des gonds
- 4.3 Préparation des caches jour
- 4.4 Mise en place du portail
- 4.5 Fixation du sabot
- 4.6 Montage de l'ensemble serrure
- 4.7 Réglage de l'ensemble serrure et gâche
- 4.8 Montage des arrêts poussoirs
 - 4.8.1 *Fonctionnement des arrêts poussoirs*
 - 4.8.2 *Mise en place des crochets*
 - 4.8.3 *Mise en place des arrêts*

5. CONSEIL D'ENTRETIEN

6. GARANTIE

7. FICHE DE SUIVI

Quelle que soit votre hâte de profiter pleinement de votre portail, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice et de la conserver dans un endroit sûr. Son contenu vous fournira des indications importantes concernant la sécurité d'installation, d'utilisation et d'entretien.



Si vous installez un portail motorisé, merci de consulter la notice de pose de l'automatisme afin de réaliser une pose conforme.

1. REGLEMENTATION

1.1 Domaine d'utilisation

Les portails sont destinés à être installés dans les zones accessibles aux personnes. L'utilisation principale prévue consiste à permettre l'accès des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes en toute sécurité. Nos produits sont adaptés pour des habitations individuelles.

1.2 Conformité CE

Nos produits répondent à la norme suivante :

NF EN 13241-1+A1 Norme produit

Les portails comportent une étiquette CE justifiant de la conformité du produit. (Déclaration de conformité en fin de notice)

1.3 Conditions d'installation

Les portails installés dans des lieux de circulation sont soumis à des conditions d'exploitation parfois difficiles et quelques fois accessibles au public. Il est donc impératif de respecter la procédure de mise en œuvre que nous préconisons. Du fait de leurs dimensions, il ne faut pas négliger les charges appliquées sur le portail causées par le vent (notamment lors des manipulations). Voir NV 65 : règles définissant les effets de la neige et du vent sur les constructions et annexes.

1.4 Formation du personnel

1.4.1 Habilitation

L'installation des portails est réservée à des personnes adultes aptes à déplacer des charges et ayant des bonnes notions de bricolage.

1.4.2 Précautions

Les personnes chargées de l'installation devront préalablement sécuriser la zone d'aménagement afin d'éviter tout accident et porter un équipement de protection adéquat.

ATTENTION : Le non respect des consignes d'installation peut entraîner une non conformité CE

2. L'AVANT POSE

2.1 Les conditions de stockage

Le stockage transitoire ou prolongé doit être effectué sur des dispositifs appropriés, évitant le contact direct avec le sol et protégé des intempéries ainsi que des projections (ciment, plâtre, peinture, etc...)

Le stockage doit s'effectuer à la verticale et le portail doit être en contact sur toute sa longueur pour éviter toute déformation.

Ne stockez pas votre portail à plat et notamment sur une surface humide (pelouse), ni à l'extérieur dans son emballage d'origine.

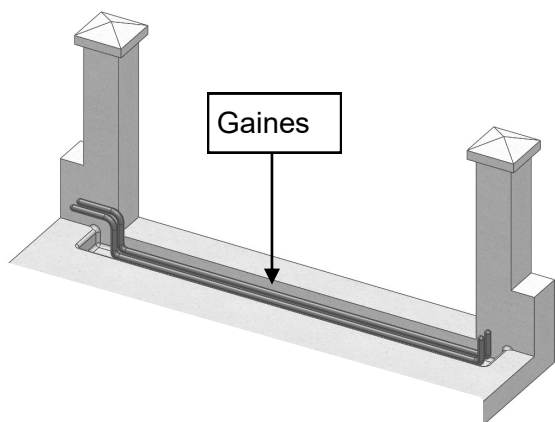
Les modifications et les changements de lieu de stockage sur chantier sont à éviter en raison des dégradations éventuelles ; si le changement de lieu de stockage est obligatoire, il est indispensable d'assurer le transport des éléments dans le conditionnement d'origine du fabricant et de prendre les précautions d'usage.

2.2 Fondations maçonnerie

Pour garantir une pose efficace et un bon fonctionnement du portail, l'infrastructure doit être robuste et de niveau. L'ouvrage béton est défini par la localisation géographique et par la nature du sol, il doit être adapté aux normes en vigueur (hors-gel et ouvrage béton). Se référer à un professionnel.

L'ensemble de l'infrastructure devra être renforcé à l'aide de béton armé.

2.3 Installation du câblage pour portail motorisé



Pour des aspects pratiques et esthétiques, il est impératif de mettre en place des gaines dans la structure en béton permettant le passage des différents câbles liés aux automatismes. Tous les fils doivent impérativement être glissés dans des gaines (les fils électriques sont des fils souples « spécial extérieur »).



Pour plus de renseignements et précisions concernant les types et passages de câbles, caractéristiques et branchements moteurs, se référer à la documentation jointe avec l'automatisme.

2.4 Généralités

Avant toute chose, assurez-vous d'installer votre portail sur des piliers de résistance suffisante pour supporter les efforts liés au portail (poids, effort dû au vent ...).

S'assurer que le contenu de l'équipement correspond au descriptif paragraphe 3.1.

Respecter les couples de serrage : M12 : 52N.m / M10 : 30N.m / M6 : 7N.m / M5 : 2.5N.m / M4.8 : 1.5N.m

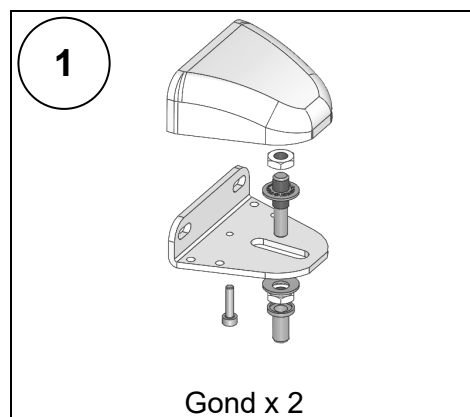
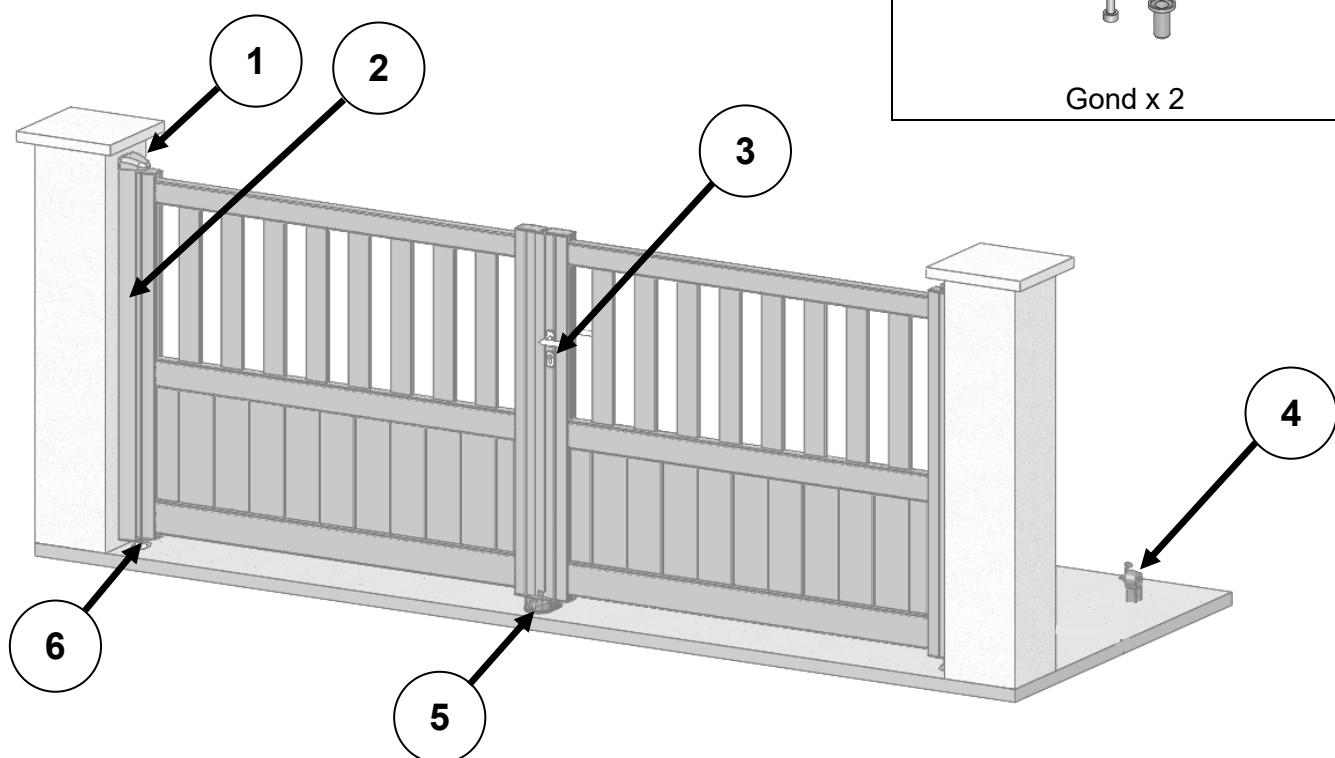
Toute personne intervenant dans le montage, l'utilisation ou l'entretien de ce portail doit lire, comprendre et suivre les indications de cette notice de montage et d'utilisation.

Vérifier périodiquement le bon fonctionnement et réparer si nécessaire. (Voir le paragraphe conseil d'entretien).

Le portail présenté comme exemple dans cette notice est un *droite poussant côté extérieur propriété*. Les schémas ne sont pas contractuels.

3. DESCRIPTIF TECHNIQUE D'INSTALLATION

3.1 Composition de l'équipement



<p>2</p> <p>Cache espace piliers x 2</p>	<p>3</p> <p>Béquilles + visserie</p>	<p>4</p> <p>Arrêt pousoir x 2 + visserie</p>
<p>5</p> <p>Sabot</p>	<p>6</p> <p>Crapaudines x2</p>	

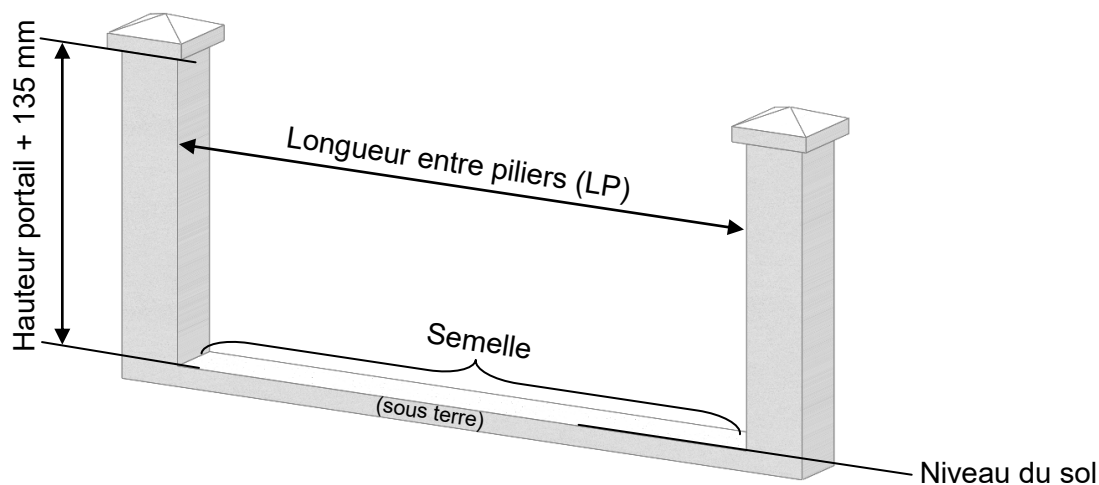
3.2 Mise en situation maçonnerie

La longueur entre piliers doit être plus importante que la longueur de votre portail.



Prévoir une semelle et des piliers en béton armé.

La semelle doit être parfaitement horizontale, les piliers d'aplombs et parallèles.



Une bonne infrastructure permet une pose facile et une meilleure longévité du portail !

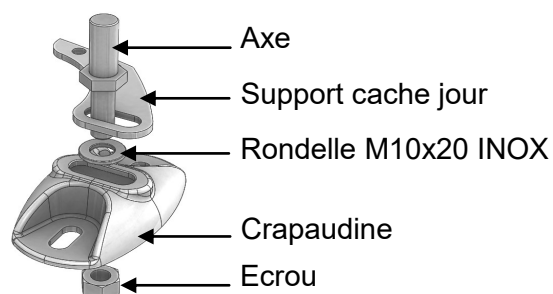
4. POSE DU PORTAIL

4.1 Assemblage des crapaudines

Assembler les crapaudines (voir la figure ci-contre). L'emplacement des crapaudines sera déterminée lors de la pose du portail (Cf : chap. 4.4).

Poser les crapaudines au sol, cache jour opposé au sens d'ouverture.

Elles seront fixées après le calage du portail.

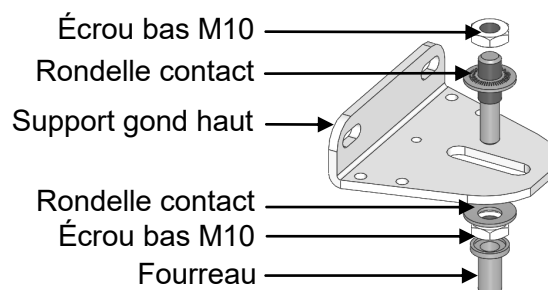


4.2 Assemblage des gonds

Assembler l'écrou bas M10 et la rondelle « contact » de la partie supérieure sur l'axe fileté.

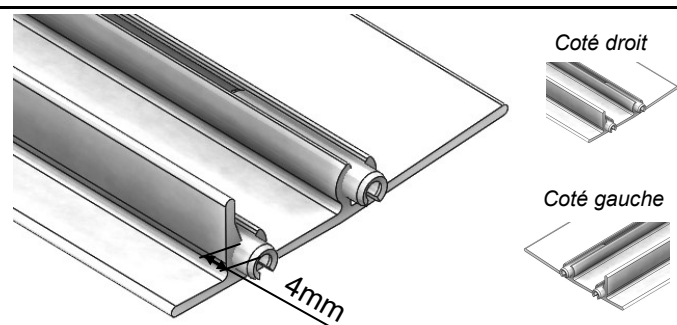
Présenter l'axe dans la rainure puis assembler les autres éléments du gond comme indiqué sur la figure ci-contre.

Les caches jour seront mis en place après la fixation des gonds sur les piliers.

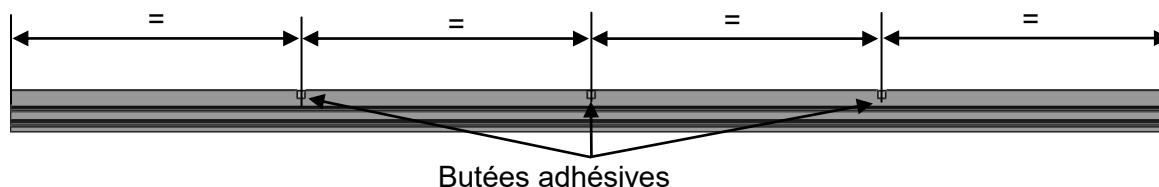
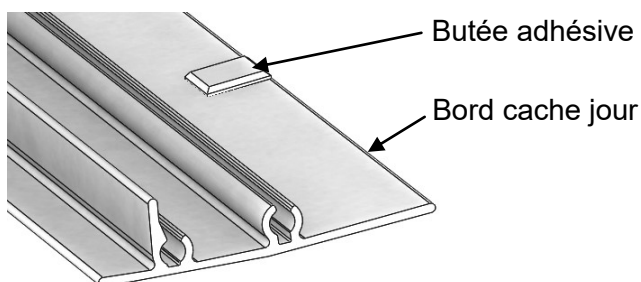


4.3 Préparation des caches jour

Insérer à une extrémité des caches jour (à l'aide d'un marteau) les goupilles inox, laisser minimum 4mm dépasser. Les goupilles permettront l'assemblage des caches jour avec les crapaudines.



Répartissez et collez les 3 butées adhésives 13x13mm transparente au bord du cache jour afin d'éviter les désagréments sonores dû au vent.

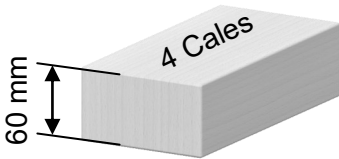
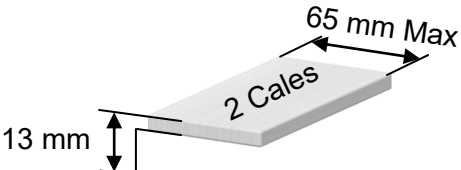
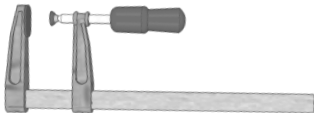



4.4 Mise en place du portail



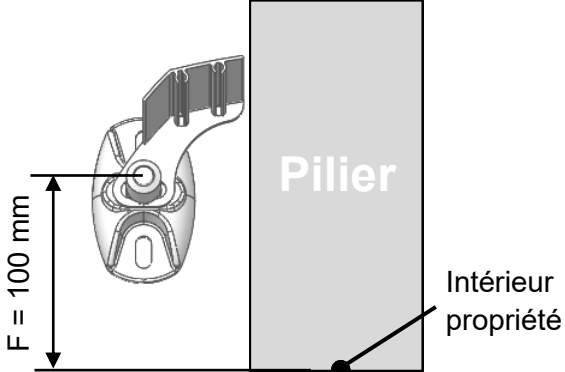
Lors de la pose du portail prenez garde au sens d'ouverture des vantaux

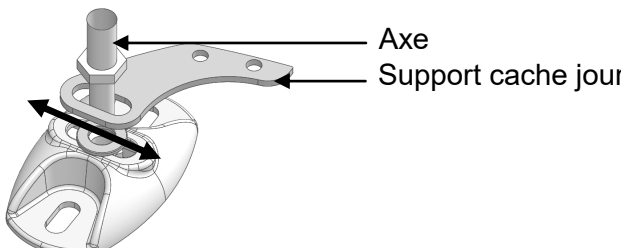
Pour la pose du portail vous devez vous équiper des éléments suivants :

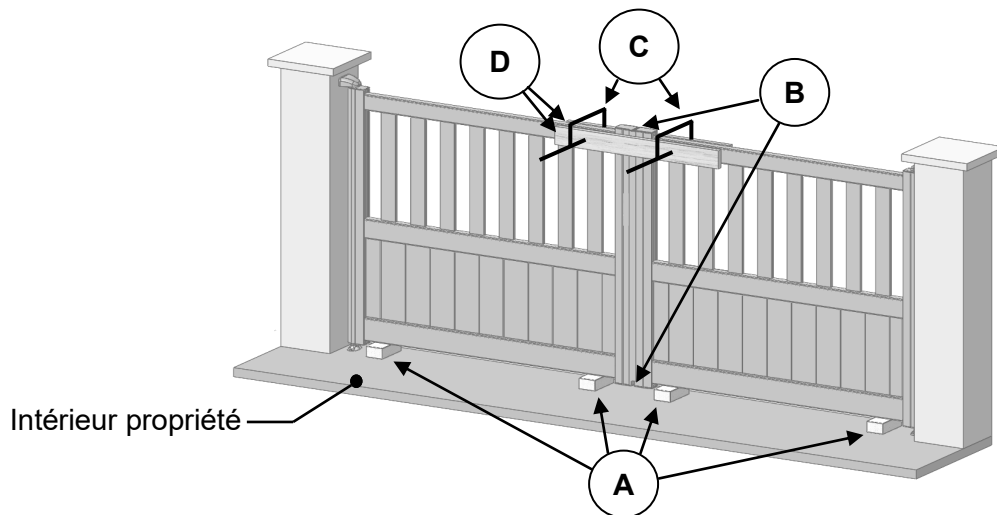
<p>A</p>  <p>60 mm 4 Cales</p>	<p>B</p>  <p>65 mm Max 13 mm 2 Cales</p>
<p>C</p>  <p>2 serre-joints</p>	<p>D</p>  <p>2 planches</p>



Les caches jours sont fragiles et peuvent facilement se déformer, éviter qu'ils subissent des chocs pendant la pose du portail

<p>Dans le cas d'un portail motorisé ou en prévention de l'être, positionner la crapaudine de manière à ce que l'axe de la crapaudine (F) soit à 100 mm du côté intérieur propriété (voir figure ci-contre).</p> <p>Si besoin, une fois la crapaudine fixée, se servir des oblongs pour obtenir un réglage plus minutieux.</p>	 <p>F = 100 mm Pilier Intérieur propriété</p>
---	--

<p>Pour le réglage du support cache jour dévisser légèrement l'axe de la crapaudine puis positionner le support dans la position voulue</p> <p>Resserrer l'ensemble une fois le réglage effectué.</p>	 <p>Axe Support cache jour</p>
---	--



Mettre en position le portail sur les crapaudines puis caliez-le.

Ceci permet de bloquer le portail en conservant les jeux nécessaires à son bon fonctionnement.

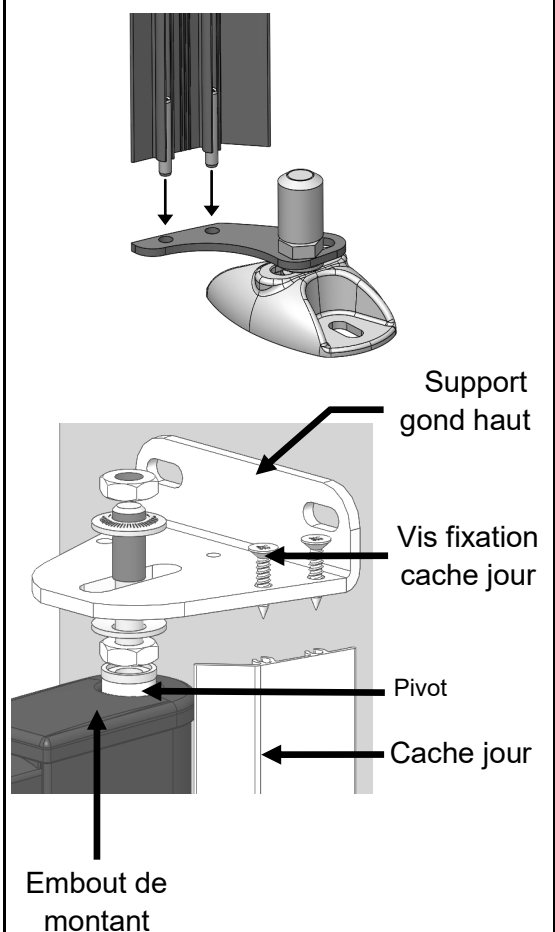
Le portail doit être d'aplomb.

Maintenir les vantaux alignés (leur hauteur doit être identique) à l'aide des planches (D) et des serre-joints (C). Contrôler le **niveau** du portail et modifier légèrement le calage si nécessaire. Centrer le portail sur l'entre piliers.

Maintenir le portail bloqué dans sa position

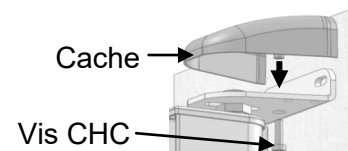
Une fois le portail bien positionné mettre en place les gonds sur les montants en suivant les étapes ci-dessous :

- Insérer les caches jours dans leur support crapaudine
- Visser (mettre en contact sans bloquer) les caches jour à l'aide des vis M5.5 x 25 sur les supports gonds hauts tout en positionnant les pivots dans les embouts de montant (voir ci-contre).
- Repérer les emplacements de fixation des crapaudines (sol) et des gonds (piliers).
- Retirer les gonds (dévisser les caches jours) et le portail.
- Percer les emplacements précédemment repérés (gonds et crapaudines). Le diamètre de perçage dépend de votre type de fixation.
- Fixer les crapaudines au sol (fixations non fournies, à adapter suivant la nature du support).
- Repositionner le portail caliez-le puis bloquez-le (refaire tous les contrôles de niveau).
- Visser les caches jours aux gonds. Fixer les gonds aux piliers (fixations non fournies, à adapter suivant la nature du support).
- Contrôler l'aplomb, si besoin les oblongs des gonds et des crapaudines peuvent permettre un léger réglage de l'ensemble.



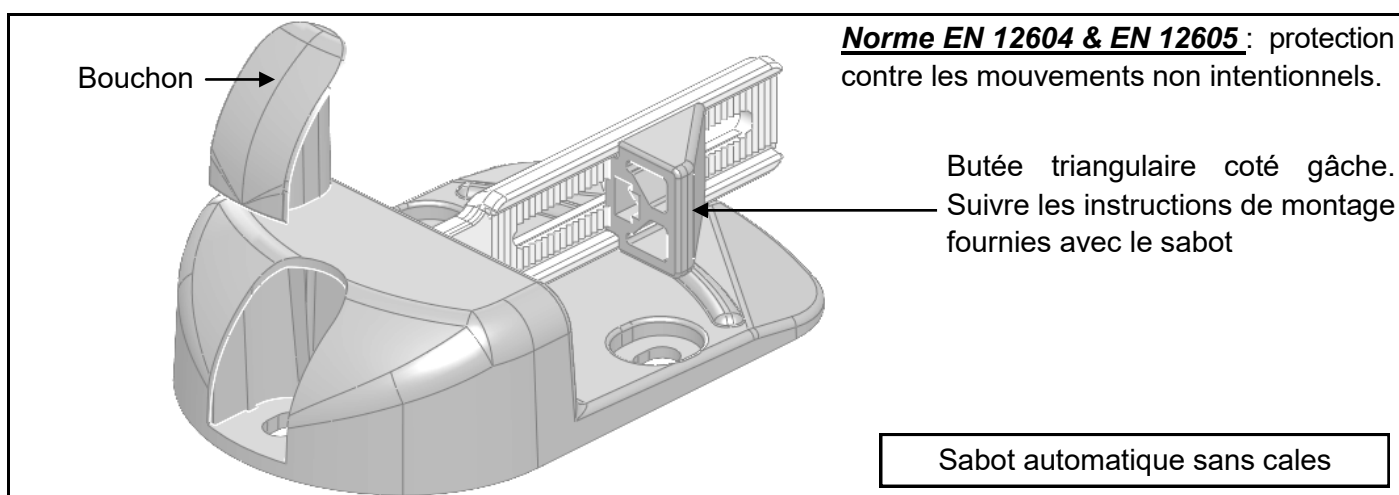
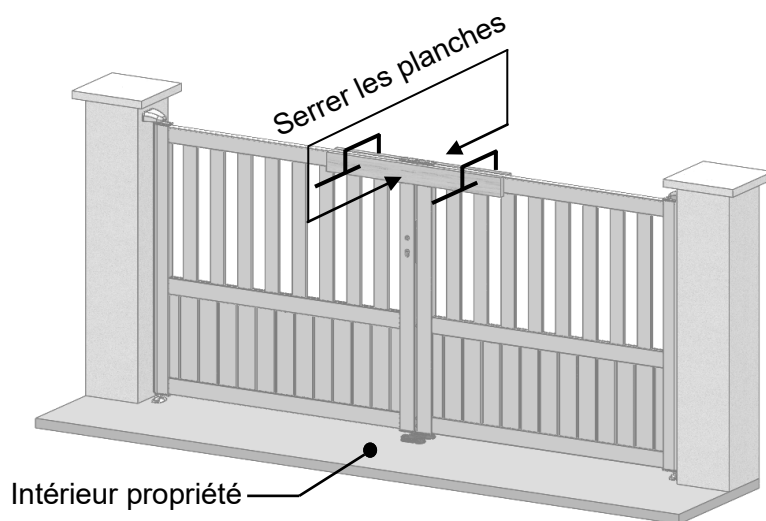
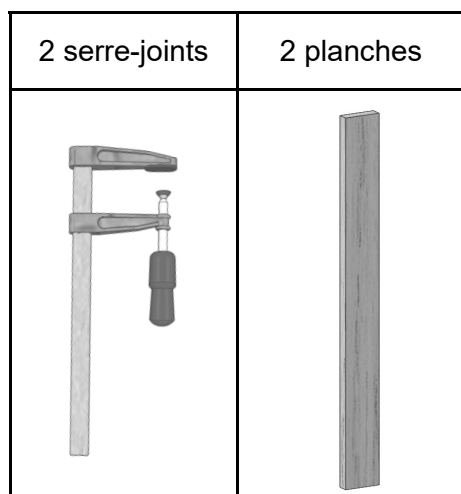
Pensez à vérifier les serrages et la bonne tenue de l'ensemble.

Fixer le cache, à l'aide de la vis CHC, sur le support gond haut. (nous préconisons l'utilisation d'une clef allen à boule).



4.5 Fixation du sabot

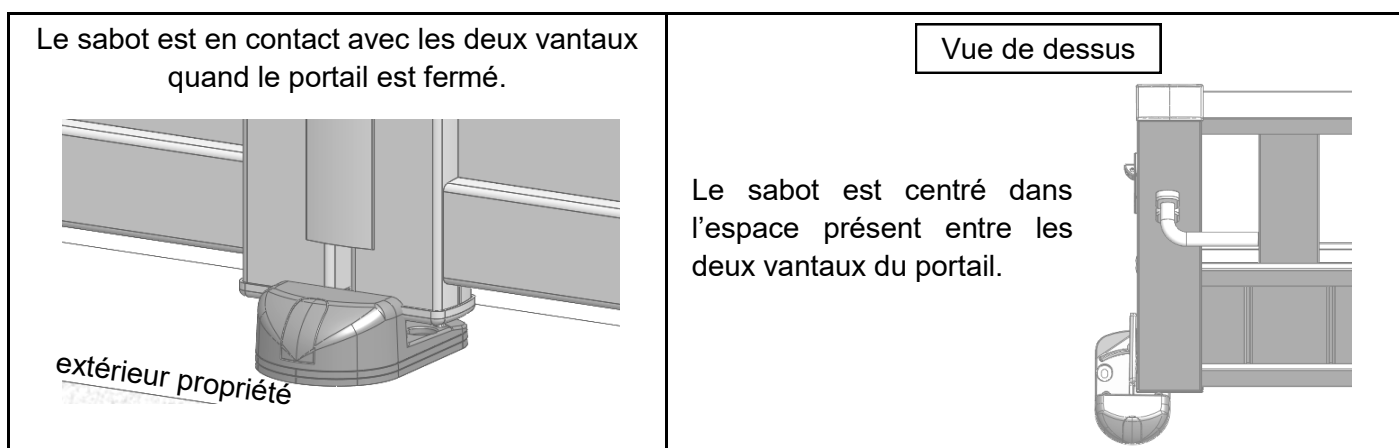
Une fois le portail en place, retirer l'ensemble des protections, des cales et autres maintiens mis en place préalablement. Laisser en place les deux serre-joints et pour maintenir les vantaux alignés.




Positionner la butée d'arrêt automatique à l'axe des deux vantaux; la partie pleine du sabot se situe en butée de fermeture. Fixer le sabot avec ces cales au sol (fixations non fournies, à adapter suivant la nature du support).

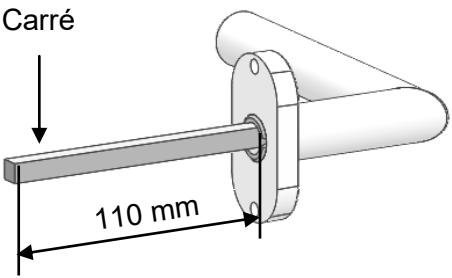
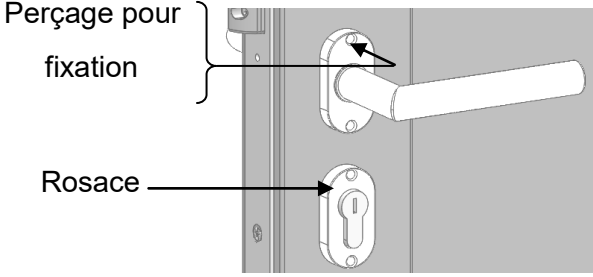
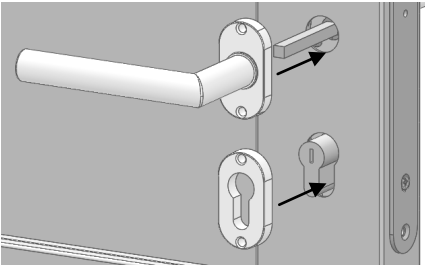
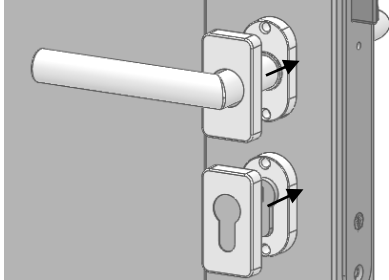
Mettre en place le bouchon sur l'emplacement prévu à cet effet (voir figure ci-dessus).

Une fois le sabot fixé, retirer les planches et les serre-joints.



 Il est important de rendre visible votre sabot afin d'éviter tout accident et d'écartier les risques de crevaison ou de casse du sabot. Ne pas rouler dessus avec un véhicule !

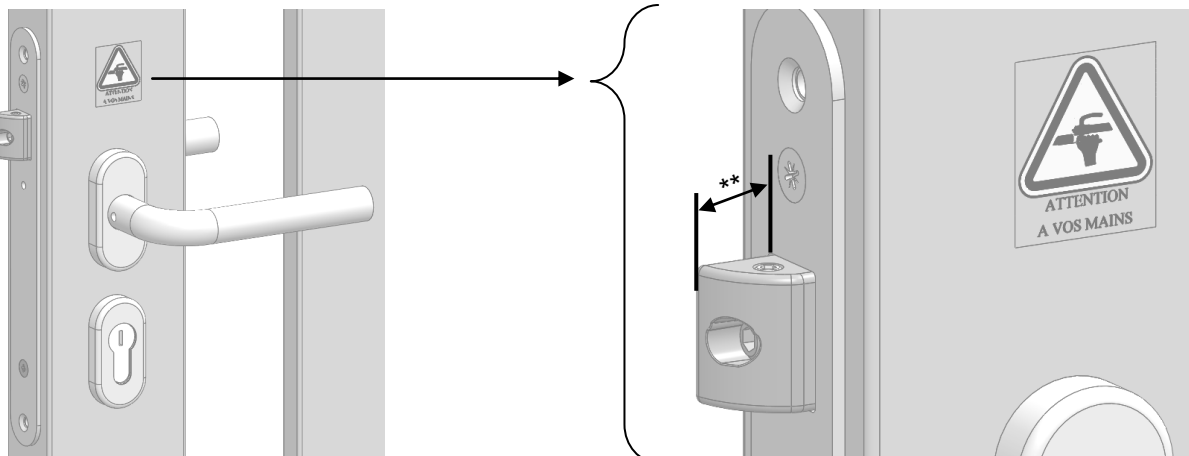
4.6 Montage de l'ensemble serrure

<p>Fixer le carré à la béquille en le glissant dans l'obstruction prévue à cet effet. Pour que sa fixation soit idéale le carré doit sortir de 110 mm de la béquille.</p>	
<p>Positionner l'ensemble précédemment monté dans la serrure. Mettre en place la rosace au niveau du cylindre.</p> <p>Fixer les pièces au portail avec les vis M 3.9 x 19 auto perceuse fournies.</p>	
<p>Sur le même principe que l'étape précédente fixer la béquille et la rosace de l'autre côté du portail.</p>	
<p>Pour finir, mettre en place les enjoliveurs pour cacher les vis de fixations.</p> <p>Veiller à bien les clipser sur leurs supports.</p> <p>Bloquer le cylindre à l'aide de la vis tête fraisée</p>	



Par mesure de sécurité pour les utilisateurs, vous devez coller l'autocollant d'avertissement fourni dans l'équipement au-dessus des béquilles (côté extérieur).

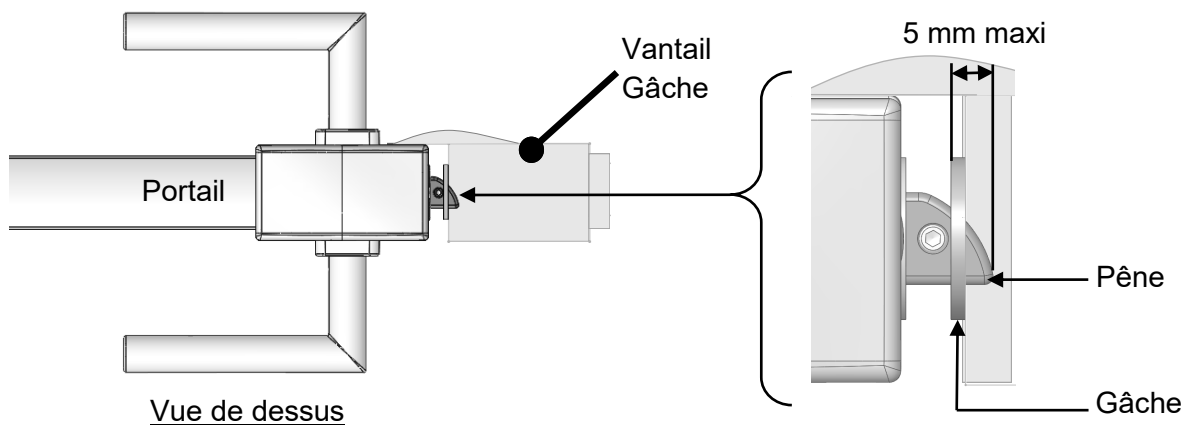
Le pêne est par défaut, réglé en position minimum (15mm), il est impératif de ne pas essayer de descendre en dessous de cette limite (risque de détériorer la serrure).



**Réglage pêne : 15 mm mini

4.7 Réglage de l'ensemble serrure et gâche

Si besoin, régler le pêne à l'aide des vis.

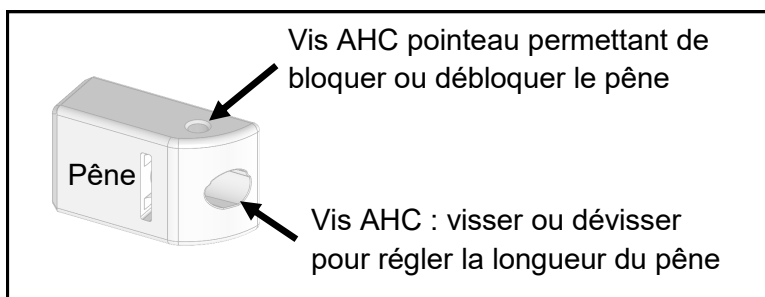


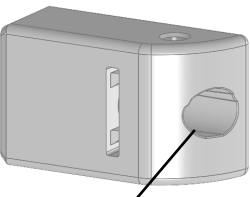
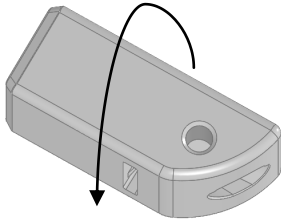
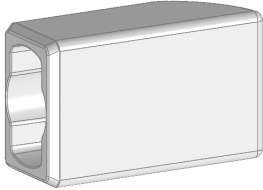
Vue de dessus



Si besoin, un changement d'orientation du pêne est possible ; procéder comme indiqué ci-dessous.

En cas d'automatisation, retirer le pêne.



Débloquer le pêne et dévisser complètement la vis de réglage	Faites faire un demi tour au pêne	Revisser la vis de réglage, régler et bloquer l'ensemble
 <p>Vis de réglage</p>		



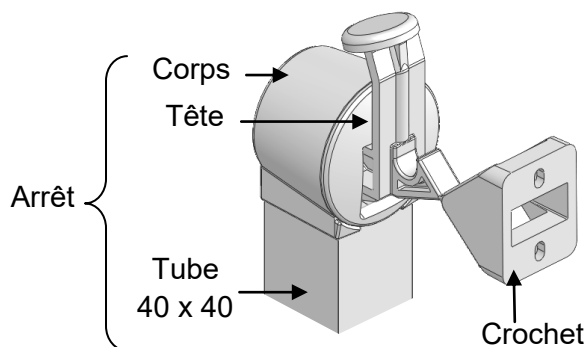
Contrôler le serrage des vis du pêne (un mauvais serrage peut entraîner un blocage de celui-ci en position fermé). En cas de blocage, manipuler le pêne à la main pour le faire sortir puis resserrer la vis AHC pointeau.

4.8 Montage des arrêts pousoirs

Norme EN 12604 & EN 12605 : protection contre les mouvements non intentionnels.

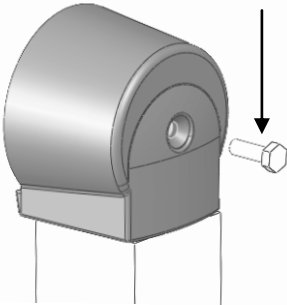
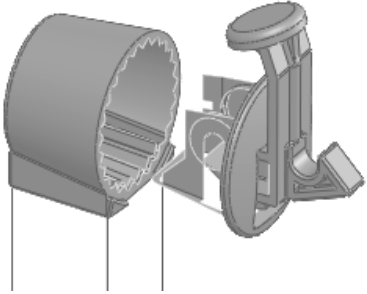
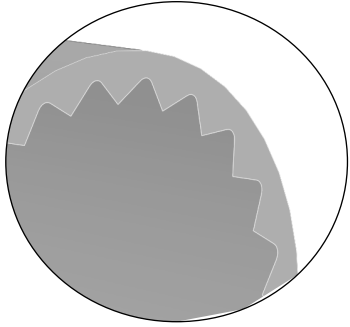
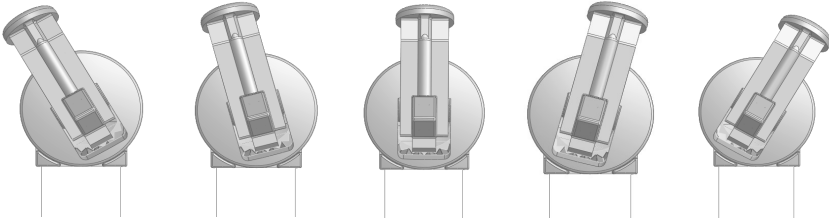
Un arrêt pousoir est composé de deux parties : le crochet qui est fixé sur le portail et l'arrêt (corps, tête et tube de 40 mm x 40 mm) qui sera scellé dans le sol.

La partie scellée permet le maintien du portail en position ouverte



4.8.1 Fonctionnement des arrêts pousoirs

Les arrêts peuvent être orientés selon votre convenance par paliers de 15°. Pour ce faire, il suffit de dévisser la vis située à l'arrière de l'ensemble puis de faire pivoter la tête de la valeur voulue.

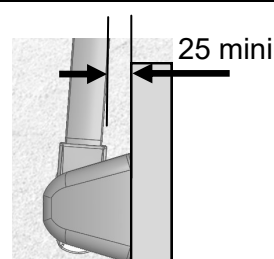
<p>Arrière de l'arrêt : dévisser la vis pour débloquer la tête (voir ci-dessous).</p>	<p>Retirer la tête puis orientez-la dans la position voulue. Revisser la vis de maintien une fois le réglage fini.</p>	<p>Les graduations permettent un réglage tous les 15°</p>
<p>Vis (maintien de l'arrêt)</p> 	<p>(voir exemples ci-dessous)</p> 	
<p style="text-align: center;">Exemples de positionnements de la tête</p>  <p style="text-align: center;">30° 15° 0° -15° -30°</p>		

4.8.2 Mise en place des crochets

Les différentes positions permettent de fixer les arrêts pousoirs de chaque côté des vantaux au sol ou sur un mur .

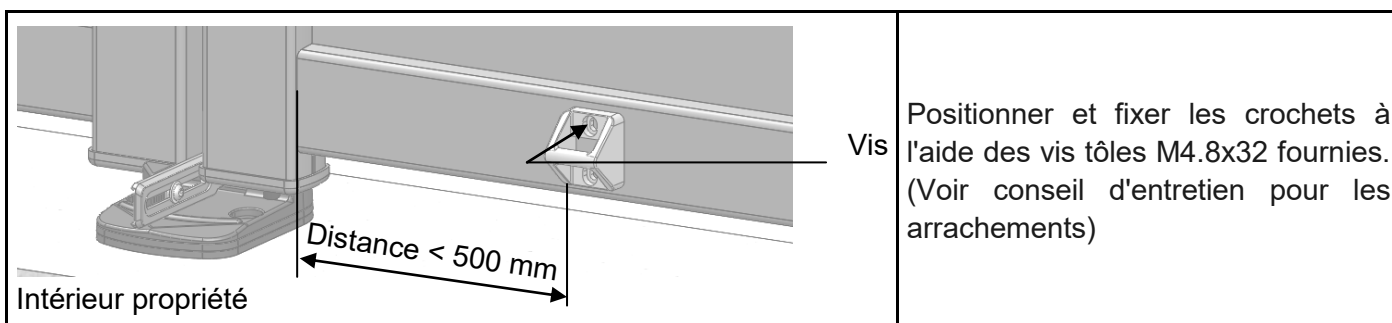
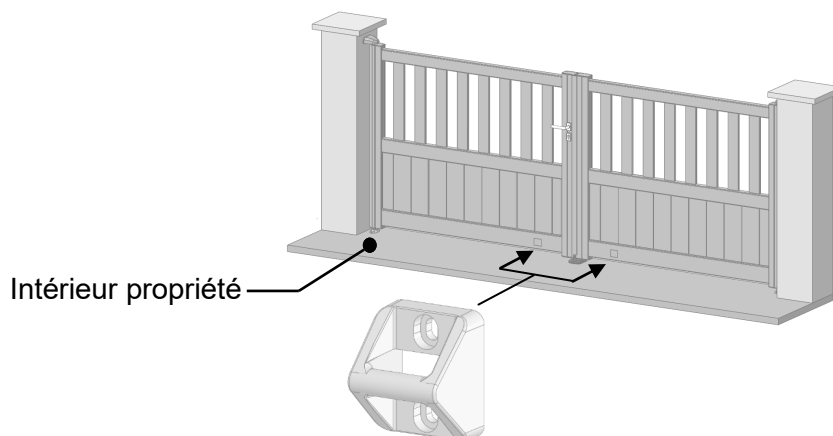
Norme EN 12604 : Protection anti pince doigts

La distance entre le portail et le pilier ne doit pas être inférieure à 25 mm.



Une fois le portail assemblé ouvrir les vantaux au maximum (voir norme ci-dessus) afin de déterminer les positions des arrêts et des crochets. (Il est recommandé d'installer l'ensemble le plus éloigné possible des piliers, afin d'avoir une meilleure tenue des vantaux en position ouverte).

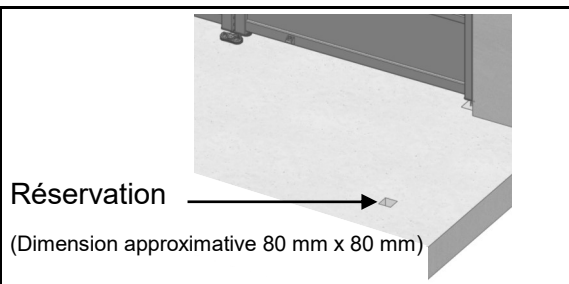
Commencer par repérer les positions des crochets vantaux, puis réaliser un pré perçage diamètre 4 mm.



Après avoir fixé les crochets, ré-ouvrir le portail jusqu'à la position finale désirée tout en respectant la norme définie ci-dessus. Maintenir le portail dans sa position ouverte et déterminer les places des arrêts en fonction des emplacements des crochets.

4.8.3 Mise en place des arrêts

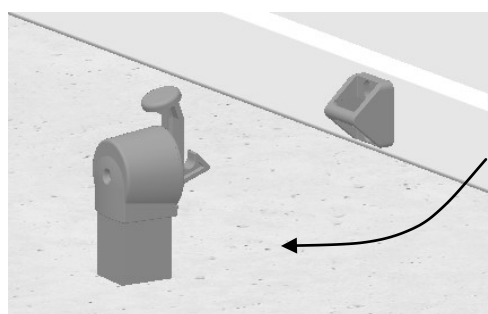
Une fois la position des arrêts déterminée (voir norme anti pince doigts chap 4.8.2) réaliser deux réservations dans le sol de chaque côté afin de les sceller.



Ouvrir le portail et déterminer la hauteur de scellement de l'arrêt en fonction du crochet (conseil : maintenir l'arrêt au crochet à l'aide d'une ficelle ou autre pour avoir une position de scellement idéale).

Selon l'inclinaison de votre terrain il est possible de réduire la longueur des arrêts.

Le scellement de l'arrêt dépend de la nature du sol.



Assurez vous que le système s'enclenche correctement.

5. CONSEIL D'ENTRETIEN

Votre produit en aluminium doit être nettoyé 2 à 4 fois par an avec de l'eau, une éponge qui ne raye pas et un savon neutre (pH entre 5 et 8). Dans le cas où votre produit aluminium aurait des taches ou des grosses salissures, vous pouvez employer un solvant de type pétrole désaromatisé, white spirit, suivi d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. Nous préconisons fortement l'utilisation de la mousse **COFRECO** pour l'entretien quotidien de votre portail.

Vérifier régulièrement l'état ainsi que le bon fonctionnement du portail et de ses accessoires (une fois par année au minimum, faire tous les contrôles : serrage des fixations, scellement...).

Vérifier la bonne fixation des crochets une fois tous les deux ans afin de prévenir tout phénomène d'arrachement.

Graisser les axes de pivot deux fois par an. En cas de doute, faites appel à un professionnel.

NB : Interdiction de boucher les extrémités basses des éléments des portails, portillons ou clôtures pour éviter tout risque d'éclatement des profils dus au gel.

 **Interdiction de fixer la motorisation du portail sur tôles ou les lames de remplissage.**
Nous ne prenons en charge aucune garantie ni responsabilité. 

6. GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication durant 2 ans : notre garantie comprend uniquement l'échange des parties détériorées sans aucune autre contrepartie (indemnité, frais de remplacement, transport).

La garantie ne s'applique pas aux pièces d'usure : pièce de roulement, serrure et butée, excepté la première année.

Cette garantie ne couvre pas les aléas causés par une négligence, à des chocs occasionnels ou accidentels ou des éclats dus à d'autres influences extérieures (transport, vents violents, etc...).

Toute garantie est exclue en cas d'altération de la peinture résultant des UV et/ou de la pollution.

La garantie ne s'applique pas au remplacement ni aux réparations qui résulteraient de l'usure normale du produit, du non respect des instructions de protection ou de dégradations causées par un défaut d'entretien ou une utilisation incorrecte.

ATTENTION : pour tout portail manuel à forte exposition au vent, nous recommandons la pose d'une barre de contreventement.

Automatisme de portail :

ATTENTION : l'absence de butée de sol entraînera dans le temps une détérioration de votre portail (notamment des voiles). Cette éventuelle dégradation n'entre pas dans le cadre de nos garanties.

Si toutefois, l'utilisateur décide d'automatiser son portail, il est impératif d'utiliser nos automatismes qui sont les seuls prévus pour motoriser nos installations et ainsi respecter la conformité CE.

En outre, si celui-ci décide d'utiliser un autre automatisme, nous ne prenons en charge aucune garantie, ni aucune responsabilité de conformité de l'installation. Tous nos portails automatisés sont testés avec nos automatismes.

Déclaration des Performances (DoP)

N° 0009 / RPC / 2018

1.Code d'identification unique du produit type : **CONTEMPORAIN PREMIUM 110x70**

2.Numéro de type, de lot ou de série ou tout autre élément permettant l'identification du produit de construction, conformément à l'article 11, paragraphe 4 : **Voir marquage CE**

3.Usage prévu du produit de construction, conformément à la spécification technique NF EN 13241-1 : 2003+A1 : 2011.

Portail battant ou coulissant motorisé ou manuel, prévu pour les zones accessibles aux personnes et permettant l'accès en toute sécurité de véhicules accompagnés ou conduits par des personnes dans des locaux résidentiels.

4.Nom, raison sociale et adresse de contact du fabricant, conformément à l'article 11, paragraphe 5 :

COFRECO SA, route de Lausanne BP169 25303 PONTARLIER Cedex

5.Nom et adresse du mandataire : **NON APPLICABLE**

6.Systèmes d'évaluation et de vérification de la constance des performances : **SYSTEME 3**

7.Identification de l'organisme notifié, tâche et certificats délivrés pour les produits couverts par une norme harmonisée.

L'organisme de contrôle notifié, NB 0679 Centre Scientifique et Technique du Bâtiment a réalisé des essais type selon le système 3

Rapport technique N° : BV18-1252 A à D Rapport technique N° :BV07-312-D

Rapport technique N° : BV07-312-C Rapport technique N° :BV13-245 A à D

8.Cas des produits couverts par une évaluation technique européenne : **NON APPLICABLE**

9.Performances déclarées :

Caractéristiques essentielles	Performances (NPD = Performance Non Déterminer)	Spécifications techniques harmonisées
Etanchéité à l'eau	NPD	
Dégagement de substances dangereuses	NPD	
Résistance à la charge due au vent	NPD	
Résistance thermique	NPD	
Perméabilité à l'air	NPD	
Ouverture en toute sécurité	Réussie	NF EN 13241-1 : 2003 + A1 : 2011
Définition de la géométrie des composants du verre	NPD	
Résistance mécanique et stabilité	Réussie	NF EN 13241-1 : 2003 + A1 : 2011
Efforts de fonctionnement (pour les portails motoriser)	Réussie	NF EN 13241-1 : 2003 + A1 : 2011
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air par rapport à la dégradation	NPD	

10.Les performances du produit identifié aux points 1 et 2 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point 9 et sont conforme, si le produit est équipé des motorisations précédemment mentionnées BLIZZARD 24 V, MARENTEC COMFORT 860, COMPAS 24V, TWIST 200, ROLLER 24V. La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point 4.

Signé pour le fabricant et en son nom par : **Cyril SCHELL, responsable qualité**

Pontarlier, le 02 Octobre 2018

Signature :



7. FICHE DE SUIVI (ENTRETIEN, MODIFICATIONS, MAINTENANCE)

Descriptif	Date	Nom et signature de l'intervenant